



Miljöpolicy SSB

Innehåll

1 Miljöpolicy.....	1
1.1 Miljöpolicyens tillämpning.....	2
2 Miljöregler.....	2
2.1 Allmänna krav.....	2
2.2 Avfall.....	2
2.3 Specifika miljöregler.....	3
2.3.1 Oljor och drivmedel.....	3
2.3.2 Utrustning som varje båt bör vara utrustad med.....	4
2.3.3 Hantering av glykol.....	4
2.4 Båten.....	4
2.4.1 Båtbottentvätt.....	4
2.4.2 Båtbottenfärger.....	5
2.4.2.1 Miljöregler för båtbottnen.....	5
2.4.2.2 "Orena båtbottnar".....	5
2.4.3 Omålade båtar.....	6
2.4.4 Tvätt av båtens däck och ovansida.....	6
2.4.5 Miljöpåverkan vid underhåll av båt på land.....	6
2.4.6 Annan möjlig Miljöpåverkan av båt på land.....	6

1 Miljöpolicy

SSB:s verksamhet syftar till att ge dess medlemmar en meningsfull och stimulerande fritid med minsta möjliga miljöpåverkan. Båtklubben skall genom engagemang och intresse påverka kommande generationer i frågor om miljö och natur.

Vi skall verka för en helhetssyn på vår miljöpåverkan.

- Vi skall bedriva vår verksamhet med stort ansvar för miljön och för kretsloppstänkande.
- Vi skall följa gällande miljölagstiftning samt tillämpa föreskrifter och övriga krav.
- Samtliga medlemmar och deras gäster uppmanas att värna om vår miljö här i Brunnsviken som ligger i den fina Nationalstadsparken, samma gäller i Ekhagen och på vår fina klubbholme Getfoten.
- Alla medlemmar skall vara delaktiga. Ökad kunskap och medvetenhet om miljöfrågor hos samtliga klubbmedlemmar är en förutsättning för att förverkliga miljöpolicyen.
- Vi ska i hela vår verksamhet värdera miljöåtgärder i ett långsiktigt perspektiv.
- Miljöpolicyen genomförs praktiskt genom att vi sätter upp miljömål. Miljöarbetet ska regelbundet följas upp och utvärderas. Resultat ska redovisas öppet.
- Miljöarbetet ska vara en integrerad del i SSB:s verksamhet och leda till ständiga förbättringar av miljöpåverkan.



1.1 Miljöpolicyens tillämpning

- Genom information och utbildning skall säkerställas att policyn är känd av alla klubbmedlemmar, leverantörer (bränsle, oljor, färger, kemikalier, sophantering).
- Policyn skall vara tillgänglig för så väl klubbmedlemmar, allmänhet, leverantörer och andra intressenter.
- Uppföljning och utvärdering av miljöarbetet och policyns relevans sker minst en gång per år vid styrelsens genomgång av miljöarbetet.
- Policyn är fastställd av styrelsen.
- Ansvarig för ställningstagande till förändringar av policyn är sittande ordförande.

SSB:s medlemmar förbinder sig i och med medlemskapet att följa klubbens miljöpolicy och specifika miljöregler.

SSB:s styrelse har ansvar för att:

- Miljöpolicy, miljöregler och avfallsplan skall vara tillgängliga och kända av alla klubbmedlemmar.
- Leverantörer och entreprenörer ska känna till och leva upp till SSB:s miljöpolicy.
- Genomföra miljöpolicy praktiskt genom att sätta upp miljömål i en miljöplan. Fördela arbetsuppgifter mellan hamnkommitté och miljösamordnare i miljöarbetet.
- Utvärdera miljöarbetet och följa upp eventuella nya krav som uppkommer enligt lag eller vedertagen praxis liksom policyns relevans. Detta sker minst en gång per år vid styrelsens genomgång av miljöarbetet.

2 Miljöregler

2.1 Allmänna krav

Varje båtägare är skyldig att hålla rent och snyggt på uppläggningsplatsen runt sin båt. Brännbart avfall läggs i containern. Inga sopor som är att hänföra till miljöfarligt avfall får läggas i container utan skall deponeras i Miljöstation. Sopor och avfall får inte läggas utanför behållarna.

Generellt vid underhållsarbeten:

Vid underhållsarbeten kan man utsättas för damm (genom inandning), stänk (genom ögon, mun och hud) och skadas av de kemikalier som används eller avlägsnas från båten. Det är därför mycket viktigt att vid arbeten på båtar ska båtägaren använda lämplig skyddsutrustning vid alla former av underhållsarbeten. Exempel på lämplig skyddsutrustning är inandningsskydd, skyddshandskar, skyddsglasögon och skyddskläder.

2.2 Avfall

Se även Avfallsplan SSB.



Medlemmarna ansvarar för att placera avfallet enligt följande:

Hushållsavfall utom glas:

- Lägg i påsar som försluts och därefter läggs dessa i de BLÅ sopkärlen vid grinden. OBS!
- Glas tas med hem och lämnas till återvinning.

Returflaskor och returburkar:

- Aluminiumburkar och PET-flaskor med rätt till pant läggs i utställda Pantamera behållare.

Miljöfarligt avfall:

- Oljor töms i oljefatet i miljöstationen .
- Tomma plastburkar/dunkar läggs i containern för brännbart avfall. Går även att lämna på bensinstationer.
- Tomma färgburkar eller burkar med färgrester, läggs i avsett kärlet bredvid miljöstationen. Färgburkar med färgrester får EJ slängas i kärlet för restavfall! Färgburkar med färgrester kan även lämnas i färgaffärer.
- Oljefilter (tömda på olja), lösningsmedel och glykol läggs/töms i respektive kärl inuti miljöstationen.
- Slipdamm och skraprester från underhåll av båt, läggs i kärl för färgburkar/färgrester.
- Start/förbrukningsbatterier (endast bly), ställs i batterilådan bredvid miljöstationen .

Brännbart avfall:

- I samband med sjösättning och torrsättning slängs detta i containern som då är öppen. Under övrig tid kontakta Intendent/Hamnfogde om du vill kasta brännbart som förvarats inom SSB:s område.

Som medlem i SSB ansvarar Du för bortforsling av allt avfall som inte nämns ovan t ex:

- El-avfall, allt som drivs av el/batterier inklusive kablar/sladdar, alla typer av ljuskällor.
- Även impregnerat virke.

Latrin:

- Avfall från båttoaletter ska tömmas i enlighet med gällande regler. Från den 1 april 2015 råder förbud att tömma båtlatrin på svenskt sjöterritorium.
- För tömning av septiktank finns det tömningsanläggning i Stocksund (Marina läroverket).

2.3 Specifika miljöregler

Vid olyckstillbud när miljöfarliga ämnen kommit ut i mark eller vatten kontakta räddningstjänsten.

Klubbens medlemmar ska värna om närmiljön på båtklubben och hålla snyggt och rent vid såväl uppställningsplatser som längs bryggorna.

2.3.1 Oljor och drivmedel

- Vid OLJEUTSLÄPP eller BRAND i hamnen ring 112 och larma räddningstjänsten.



- Om du spiller olja på marken finns saneringsmedel och absorptionsmaterial i boden vid mastskjulet.
- Omhändertagande av förorenat slagvatten ska ske genom att särskild absorbent/opsamlingsduk placeras i kölsvinet/motorrummet Absorptionsmaterial för att kunna ta hand om oljeläckage ombord.
- och regelbundet slängs i Miljostationen, i behållaren för farligt avfall.
- Alla oljor i motorer, backslag och växelhus mm skall vara miljögodkända.
- Alla drivmedel som används skall så långt det är tekniskt möjligt vara enligt miljöklass 1.

2.3.2 Utrustning som varje båt bör vara utrustad med

- Absorptionsmaterial för att kunna ta hand om oljeläckage ombord.
- För att undvika att ofiltrerat slagvatten släpps ut från båt, rekommenderas att båtar med inombordsmotorer använder slagvattenfilter.

2.3.3 Hantering av glykol

- Klubben rekommenderar användning av "Vake" istället för glykol till vinterkonserveringen av båtarna, läs gärna på: <https://www.vake.se/organisk-antifrostvatska/>
- Om glykol används, rekommenderas propylenglykol (grön glykol) den mer giftiga etylenglykolen bör inte användas.
- Glykol skall hanteras så att den ej kontaminerar vatten och mark
- Innan sjösättning skall allt glykolvatten som riskerar att komma ut ur båten efter sjösättning sköljas ut och tas om hand, och lämnas i miljöstation.

2.4 Båten

2.4.1 Båtbottentvätt

- För att slippa bottenmåla båten och för att göra vår miljö en tjänst så kan du använda dig av alternativet att bottentvätta i stället.
- Klubben uppmanar medlemmarna att använda båtbottentvätt av skrovet under säsongen, i stället för att använda växthämmande bottenfärger. På Skärgårds-stiftelsens hemsida www.batmiljo.se kan man hitta information om båtbottentvättar (och få många andra tips som rör båtliv och miljö). För den som vill tvätta skrovet är det viktigt att tänka på att göra det precis när havstulpanerna satt sig på skrovet (vilket endast inträffar under några veckor varje säsong). Använd gärna Skärgårdsstiftelsens sms-tjänst som skickar en varning de perioder då havstulpanerna är aktiva. För att anmäla sig till tjänsten skickar man ett sms med ordet Havstulpan till nummer 72007.
- Ingen tvättning av båtskrovet med högtrycksspruta eller dylikt får göras under vinterupplägningen.
- Tvättning av båtskrovet bör göras i bottentvättar där insamling av förorenat tvättvatten görs.
- Båtagare rekommenderas att bottentvätta båten någon vecka före torrsättning vid sådan anläggning där uppsamling av spolrester - gifter och "skräp" - sker.



2.4.2 Båtbottenfärger

Information om godkända och icke godkända båtbottenfärger finns på Kemikalieinspektionens hemsida www.kemi.se.

Även om det i dagsläget finns godkända bottenfärger, vill vi göra medlemmar medveten om att för dem med sommarplats i Brunnsviken, finns absolut inget behov av att använda vanlig bottenfärg. Givetvis kan man måla/skydda båtens gelcoat, med en ”skrovskyddande färg” (hård färg typ epoxi), som skyddar botten vid bottentvätt. Samma rekommendation gäller givetvis för båtarna i Ekhagen, men där kan man behöva tvätta botten under säsongen.

2.4.2.1 Miljöregler för båtbotten

SSB's miljöregler har som mål att minska vår miljöpåverkan vid båtnyttjande och underhållsarbete. SSB's medlemmar ska använda de mest miljövänliga produkterna vid underhåll och drift av båten. Miljöreglerna ska följas av alla medlemmar i Brunnsvikens Segelsällskap och är en del av båtklubbens miljöpolicy.

- Endast av myndigheter godkända båtbottenfärger och andra kemikalier får användas. Information om godkända båtbottenfärger finns på Kemikalieinspektionens hemsida, <https://www.kemi.se/rad-till-privatpersoner/kemikalier-i-hemmet-och-pa-fritiden/batbottenfarger>
- Stockholms miljöförvaltning rekommenderar inte att spärrfärg används som en metod för att förhindra läckage av biocider (miljögifter) från förbjuden båtbottenfärg på båtskrov.
- Undvik båtbottenfärger som innehåller biocider för målning av plastbåtar för att minska utsläpp av gifter, bl.a. tungmetaller. Även om en båtbottenfärg är godkänd är den inte ofarlig för miljön. Hårda färger rekommenderas före polerande vid båtbottenmålning.
- Tvättning av båtskrovet med högtrycksspruta eller dylikt får göras under vinteruppläggningsen, under förutsättning att man med hjälp av pressning eller liknande samlar in förorenat tvättvatten. Tvättning av båtskrovet bör göras innan torrsättning i bottentvättar där insamling av förorenat tvättvatten görs.
- Vid bortskrapning av bottenfärg ska underliggande mark skyddas med presenning eller dylikt och uppsamlade färgrester slängas i därför avsedd avfallsbehållare. Vid maskinslipning använd dammsugare kopplad till slipmaskinen och efter slutfört arbete lämnas uppsamlingspåsen i miljöstationen.

2.4.2.2 "Orena båtbottnar"

Enligt Stockholms Miljöförvaltning skall alla båtar med ”orena båtbottnar” saneras med undantag av träbåtar eftersom miljöförvaltningen inte kan ställa samma krav på träbåtar för närvarande. De båtar som behöver saneras framgår av resultat från XRF-mätning som har genomförts i December 2018. De krav Stockholms Miljöförvaltning ställt, är att båtar med högre värden än 100 ug/cm² tenn måste saneras senast 2020. Dessa krav gäller även vinterliggare, det är båtägarens ansvar att uppfylla kraven.

Biocidhaltiga båtbottenfärger ska fasas ut de kommande åren. Exakt plan för utfasning är i dagsläget oklart. Se SSB:s ”Utfasningsplan för biocidhaltiga båtbottenfärger”.

SSB följer råd från myndigheter och kommunen. Det innebär att SSB förbjuder användande av otillåten eller okänd bottenfärg från och med våren 2018.



Båtbottnar som sedan tidigare är målade med biocidhaltiga båtbottenfärger, MÅSTE, innan torrsättning rengöras på miljökorrekt sätt, (t.ex. på en anläggning som har godkänd spolplatta, eller borsttvätt med uppsamling), senast 14 dagar innan torrsättning.

2.4.3 Omålade båtar.

Inga restriktioner.

2.4.4 Tvätt av båtens däck och ovansida

Kemikalier som används för att tvätta båtdäck och liknande ytor läcker direkt i vattnet och kan leda till att föroreningar och på sikt allvarliga miljöskador. Tänk på att aldrig använda kemikalier om det inte är absolut nödvändigt. Använd med fördel biologiskt nedbrytbara produkter tillsammans med ljummet/varmt vatten och en mjuk svamp. Är din båt ”normal smutsig” kommer du långt på grönsåpa. Börja uppifrån däck och arbeta dig nedåt över skrovet och till sist botten. Om du har teakdäck på din båt kan du med fördel rengöra däckets med grönsåpa, ljummet vatten och en mjuk rotborste. Till exempel kan fågelspillning avlägsnas med endast varmt vatten.

2.4.5 Miljöpåverkan vid underhåll av båt på land

För att undvika spridning av giftiga ämnen ska båtens undersida samt sidor och eventuellt tak täckas vid underhållsarbeten och saneringsarbeten där risk för spill/läckage förekommer. Vid uppläggning och vinterförvaring säkerställs marken under motor och drev/växelhus så att inget bränsle/oljespill sker till mark.

Vid underhåll av båt exempelvis vid oljebyte, hantering av konserveringsvätska, målning, förbättringsarbeten, skraparbeten och dyliskt.

- För att skydda dig ska du använda andningsmask och heltäckande kläder
- Materialet som används för att täcka underlaget samt material som kontaminerats med färg skall samlas in och sorteras som miljöfarligt avfall.
- Se till att täcka överallt där risk för spill/läckage finns
- Vid slipning skall utrustning för dammuppsamling användas (exempelvis slipmaskin ansluten till dammsugare och gärna med ”askuppsamlare”). Dammet skall hanteras som miljöfarligt avfall och sorteras enligt klubbens avfallsplan för miljöfarligt avfall.
- Miljöfarligt material skall hanteras med försiktighet för att eliminera risken för kontamination av mark och vatten.
- Allt avfall efter dina reparations- och underhållsarbeten källsorteras och lämnas till lämplig återvinningsanläggning eller i avsett kärl inom området.

Blästring av båtbotten på uppläggningsplats i Brunnsviken, är inte tillåten.

2.4.6 Annan möjlig Miljöpåverkan av båt på land

Dunkar som används som tyngder för pressening, får inte ha miljöfarligt innehåll. Använd vatten, men fyll inte dunken full.

Andra dunkar, eller kärl som innehåller miljöfarligt innehåll, får inte ställas direkt på marken under båten, utan måste stå i båten, i ett skåp, i ett tätt kärl, eller på ett tråg eller invallning.



För dem som har skåp gäller där samma sak, att kärl som innehåller miljöfarligt innehåll, måste stå i ett extra tätt kärl, eller ett tråg.