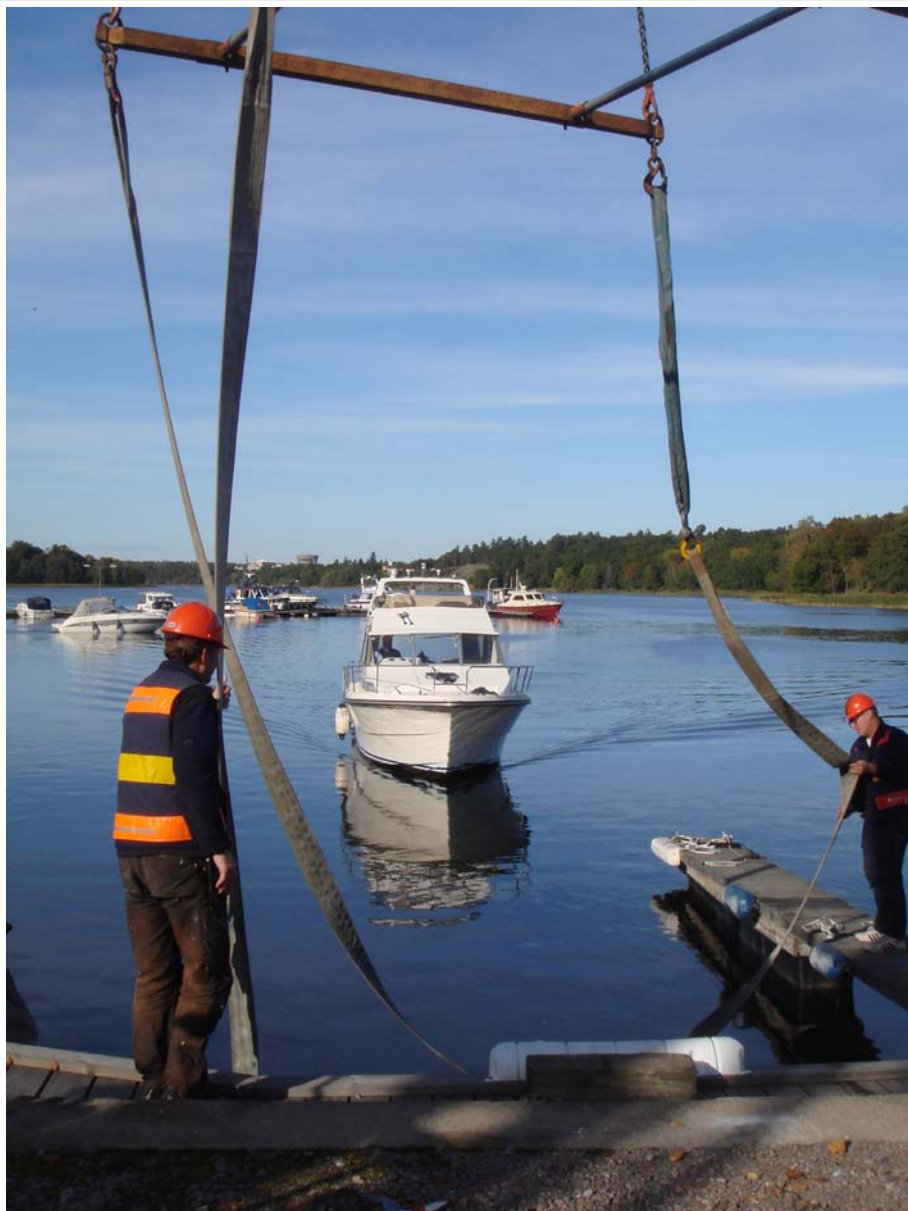


BRUNNAREN

Medlemstidning för Segelsällskapet Brunnsviken nr 3 2015



OBS! Klubben byter datorsystem. Ansökan om sommar- och vinterplats ska därför vara inne 31 dec, dvs tidigare än vanligt. OBS!

Det händer i klubben

DECEMBER

Onsdag 9 Medlemsmöte i klubbhuset kl 19.

Torsdag 31 Sista dag för ansökan om sommar- och vinterplats

FEBRUARI

Fredag 13 Troligen pub och räkfrossa i klubbhuset. Kl 17

MARS

Onsdag 16 Årsmöte i klubbhuset

APRIL

Lördag - söndag 23 - 24 Sjösättning

Stöldvåg i hamnen!

Tyvärr har vi råkat ut för en rad stölder på sista tiden. Du måste se till din båt ofta! Du som drabbats ska givetvis polisanmäla omgående. Nämn för polisen att du inte är den enda som drabbats. Kedja fast din stege så att vi inte bjuder tjuvarna på bekväm utgång. Och självklart: lämna aldrig grinden öppen, på ett ögonblick kan någon promenera in och reka för att senare komma tillbaka och genomföra stölder. Öppna aldrig grinden för någon du inte känner personligen.

DET FÅR ABSOLUT INTE SE UT SOM DET GJORDE DEN 3 NOVEMBER. DÅ STOD STORA GRINDEN VIDÖPPEN OCH INTE EN MÄNNISKA I SIKTE I HAMNEN!

Vi gratulerar 65 år

65 år

Bozena Halvardsson, 5 juni

Lena Lurén, 25 juni

75 år

Leif Gentzel,

17 mars



60 år

Rickard Johansson,

5 januari

Roger Wätz,

23 februari

70 år

Ingvar Evertsson, 3 januari

Magnus Åkerlund, 24 januari

Mats Jacobson, 7 mars

Ingå-Lena Wallin, 20 maj

Arne Alin, 22 maj

50 år

Johan Hinders,

28 mars



Ordföranden har ordet

Helt stilla. Tänker tillbaka på en skön sommar med några dagar, riktiga ljuspunkter. På klubben har vi fått mycket gjort, tyvärr så är det samma människor som jobbar varje gång. Jag efterlyser verkligen ett större engagemang så vi blir nog tvungna att göra kallelser till arbetsdagar på något nytt sätt, kalla grupper av medlemmar i separat kallelse.

Tråkigt nog så har vi haft stölder ett par gånger i år. Vi måste bestämma om vi ska ha vaktjänst eller inte. Men först ska vi stärka upp staketet på en del ställen, sätta upp bättre belysning och eventuellt kamerabevakning som slår på vid rörelse. Tänker ta upp detta med polisen då jag vet att de flesta inbrotten sker vissa veckodagar och vissa perioder på året. Vi skulle då kunna ha vaktjänstgöring endast då risken är störst. Vi kommer även att anpassa ordningsregler och miljöpolicy till Stockholms stads båtpolicy.

Jag vill också passa på och önska en riktigt trevlig vinter. Alla vet vi att det ju inte är så lång period, tiden går fort och snart blir det sjösättning och sommar så kan vi njuta av det härliga båtlivet igen.

PS. Medlemsmöte 9e december. Kom och säg din mening.

*Peter Schwinn,
Ordförande*



Tips och förmaningar inför vintern

- * När båten har lämnat sommarplatsen vill jag att ni tar bort samtliga förtöjningstampar och låskättingar mm från bryggan. Bryggorna skall vara tillgängliga för ev reparationer. Kvarglömda tampar och kättingar kan utgöra en olycksrisk. Förtöjningstampar håller längre om de förvaras inomhus/-bords.
- * Glöm inte att kontrollera kätting eller annan förbindelse med bojstenen. En kätting håller c:a 5 år och måste sedan bytas.
- * Ingenting får förvaras utmed staketet längs Brunnsviksvägen. Detsamma gäller för staketet och slänten utefter Bellevuekajen. Det ni behöver förvara vid båten skall ligga under täckningen.
- * Glöm inte bort att regelbundet kontrollera båten och täckningen under hela torrsättningsperioden speciellt **innan** och även efter ett oväder.
- * Nu har vi även en batteribox för start och förbrukningsbatterier, under skärmtaket vid belysningsstolpen mitt emot ingången till klubbhuset. Självklart lämnar ingen medlem batterier på bryggor eller andra ställen på klubbens områden utan just i batteriboxen!

*Med vänlig hälsning,
intendeten och varvskommittén*

“Utan de här helgerna varje år med upptagning ...

Tro det eller ej, förra året var det 20-årsjubileum för Björn Biverman som SSBs hamnkaptan. Det var egentligen då som vi skulle ha satt oss ner med Björn och fördjupat oss i konsten att säkert och planerligt ta upp och sjösätta båtar. Men bättre sent än aldrig. Här kommer några noteringar från ett trivsamt samtal i klubbhuset om livet som hamnkaptan, vilka uppgifter följer med uppdraget och mycket annat..



Hamnkaptanens uppdrag – liksom övriga uppdrag i klubben – finns utförligt beskrivna i en arbetsbeskrivning. Inför varje höst är det många timmars detaljerade förberedelser. Var ska båtarna ligga? I vilken ordning ska de tas upp?

Mycket av planeringen står sig från år till år. Båtbyten och försäljningar gör förstas ingrepp i planen. Björn uppdaterar den vartefter nya båtar kommer in i klubben och arbetar alltså med planeringen kontinuerligt under året!!

Viktigt är att engagera en lämplig kran. Vår hamn är inte så lätt att jobba i, tycker de kranförare som klubben anlitat. Värst är det när den stora kranen måste manövrera sig förbi klubbhuset och nybyggnadskjulet. Även om det blir bra foton när en båt hänger över klubbhuset så är det en verklig utmaning.



Bellevuekajen är inte heller någon söndagspromenad. Talar med kranföraren med gester

Kajen är lång och smal. Kranen är tung i sig och med båtarna hängande i slinget rör det sig om åtskilliga ton som belastar kajen. Det är oerhört viktigt att samarbetet med kranföraren fungerar bra och självklart värdefullt att nuvarande kranförare, Micke och Larsan, har samlat erfarenheter under de 10 - 12 år som de turats om vid spakarna .

Bland våra medlemsskapsförpliktelser ingår ju att medverka vid upptagning och sjösättning. Björn planerar arbetslagen och ringer in deltagarna. På en upptagning behövs närmare 70 personer fördelade på båtlag och bocklag. Sjösättningen klaras med ca hälften så många. Det

... och sjösättning finns ingen klubb”

avgörande är att sätta ihop lagen så att det i varje lag finns erfarna personer och att det finns arbetsledare i laget som tar sin uppgift på allvar och vet vad som ska göras. Genom åren Ingvar Evertsson, Joachim Leche, Thomas Lindefors och PO “stötta båten” Sundgren. Självinstruerar Björn



båtlaget som lägger sling eftersom man måste ha god kunskap om båttypen. Hur ser botten ut under vattnet? Hur måste slinget läggas för att båten inte ska glida ur?

För att upptagningen ska fungera någotsånär planenligt måste också ägarna komma med sina båtar i tid enligt kallelsen och förstås ha sin pallning redo. Detsamma gäller vid sjösättningen; att köra undan båten när den kommit i sjön och ta bort sin pallning så att kranen kommer fram. Det brukar

fungera till nästan 100 procent. - Visst har vi fått kasta om turordningen när det blir förseningar och en båtägande pappa ska iväg med sina söner på fotbollsträning. Men om man bara säger ifrån så brukar vi kunna lösa det, säger Björn.

Starkt administrativt stöd åt Björn under många år har Jan Celsing varit. En klippa på att kolla att båtägarna är på plats och att jaga på de försumliga. Bockar av oss på



Jan Celsing



Här med Martin Imre, vars fartyg Sjöfararen är första båt upp och sista båten i.

listan, ringer dem som inte dykt upp, mm, mm.

Även höstens upptagning gick bra med Björn som organisatör och ”kapten”. Förstås! Under de 21 år som Björn organiserat och lett upptagning och sjösättning på klubben har vi inte haft en enda olycka. - Jag är stenhård när det gäller säkerheten, säger Björn. Inga båtar har tappats. Men visst har det hänt saker på hamnplan när båtarna varit på plats. För tre år sedan tyckte en medlem att en stötta kommit lite snett och utan att tänka sig för drog ut en sprint för att rätta till den. Det var bara den lilla detaljen att då välte båten. Det kunde ha gått riktigt illa, men gjorde det inte.

Roligast är förstås sjösättningen. Och enklare. Alla förväntningar inför sommaren som kommer gör

forts Upptagning...



att humöret brukar vara på topp. Då får jag mycket feedback från medlemmarna, brev och sms och mail med tack och önskningar om en bra båtsommar. Någon skrev en gång: utan de här två helgerna varje år med sjösättning och upptagning finns ingen klubb, berättar Björn som fortsätter.

Sånt sporrar ju mig. För mig personligen är det väldigt kul att min dotter Caroline hjälpte Gerorge i kiosken några år och att sonen Joakim och hans fru Diana och deras barn är så båtbitna. Jag kan säga att jag följer i min pappas fotspår: han var med om att starta Solna Båtklubb i början av 60-talet.

Brunnaren gratulerar Björn och alla till ännu en framgångsrik upptagning!



Rapport från nybörjarna i bocklaget

Vi möttes i gryningen. Sen stod vi där på hamnplan. I reflexvästar. Bockarnas fram-bärande var uppgiften. Bortbärande ingick också.

En bock ska vara klar. Nerskruvad, nedsänkt och redo. Båtlaget lyfter upp båten, sänker ner den och gör klar dess läge. Sen lyfts bockarna på rätt ställe och båten sänks ner på bocken, men kvar i slingan. Då dras stöttorna upp och

passas in under båten av båtlaget, gärna assisterat av båtägaren.

Det är då torrsättning, även kallad båtupptagning, går som en dans.

I bocklaget var vi nybörjare. I fem minuter. Sen ställde vi fram bockarna för båtlagets vidare hantering. Som om vi aldrig gjort annat.

Vi betydde skillnad och hade roligt. Solen sken. Lördagmorgonsgänget bugar och bockar. Det här gör vi gärna om. Men det är lite roligare vid sjösättning.



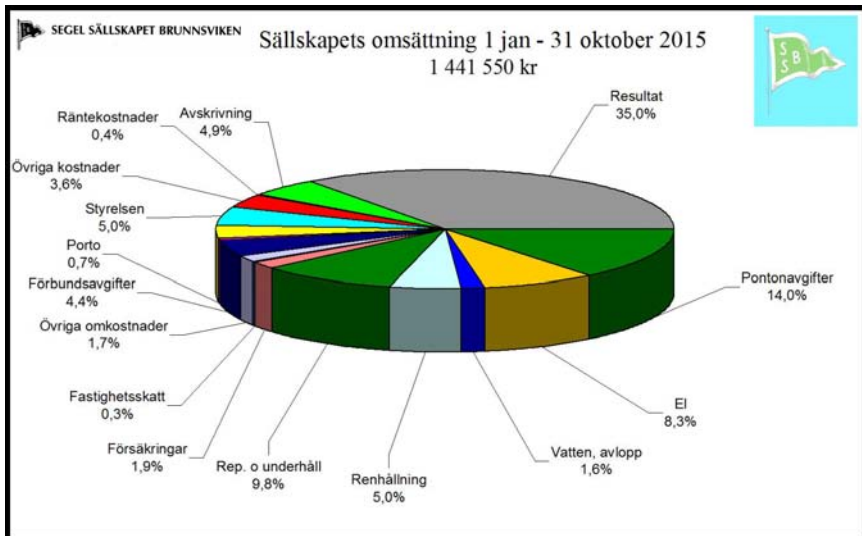
Janne Sparrman

Toatömningsstation i Ekhagen

Den aviserade toatömningsstationen vid Ekhagens båtklubb tycks bli verklighet. Som tack för hjälpen skänker Stockholms Stad ett klubbhus.

Sällskapetets ekonomi

Klubben har per 31 oktober ett ackumulerat ekonomiskt resultat för året om drygt 480.000 kronor mot budgeterade 170.000 kr. Under året har vi både sparat och gjort olika jobb billigare. Med cirka en miljon i kassan är likviditeten också god men vi har utgifter inom den närmsta tiden på drygt 170.000 kr. Vissa planerade jobb har inte utförts ännu, som t ex utbytet av Getens elcentral som görs nu i vinter. I Brunnsviken ska vi få ny belysning och taket till mastskjulet ska läggas om. Så de pengar vi har kommer att behövas.



På intäktssidan - det vi får in för båtplatser, medlemsavgifter, Getfoten - ligger vi 57.000 kr bättre än budget. (Inkomsterna från Geten ger nästa lika mycket som medlemsavgifterna.) Men pontonavgifterna är 50.000 kr högre än budgeterat. På detta kommer vi eventuellt även att tvingas betala moms. Elkostnaden är 29.000 kr lägre än budget, underhållet ligger nästan 200.000 lägre än budgeterat. Renhållningen kostar ca 20.000 kr mer än budgeterat vilket beror på utökad hämtning av miljöavfall. Övriga omkostnader ligger 65.000 kr lägre än budgeterat, förbrukningsmateriel på ca 20.000 kr lägre. Bastun på Getfoten fortsätter att glädja oss med en intäkt på drygt 44.000 kr. På Geten kan man nu också glädja sig över att kunna betala med kort. Och i Ekhagen över en kaffestuga.

Sammantaget gör detta att vårt resultat per 31 oktober är ca 310.000 kr bättre än budgeterat och vår likviditet är ca 400.000 kr bättre än budgeterat. Vi kan således tryggt gå in i 2016 med vetskapen att vi kommer att ha råd

Lars Blomster
Kassör 7

Vill du bli lite klokare till sjöss?

Som du vet har SSB som ändamål att befrämja båtsporten. Peter Åkerström, som undervisat oss förr, erbjuder här en kurs i Förarintyg i klubbhuset under vårvintern som är helt i linje med detta ändamål. Nu har du chansen att lära dig!

“Förr var intresset och motivationen tydlig. Man ville kunna förutsättningar och villkor för hur sjölivet fungerar för sin egen skull. Idag har något förändrats. Kanske är det ny och billig teknik som ger en (falsk) trygghet. Säljstatistiken visar att de flesta båtar som säljs idag är utrustade med navigator men så gott som samtliga saknar kompass!

Trenden är tydlig: Man har ”GPS” (=Navigator) i båten och då behövs inget båtkörkort eller så. Det är lätt att hitta mellan kobbar och skär. Navigatören kan till och med beräkna en lämplig kurs från A till B genom att man bara trycker på en knapp och sedan är bara att följa ”snöret”. Men kännedom om hur man navigerar med sjökort och kompass, om väjningsregler, lanternor och fyr-signaturen ökar ens säkerhet bland kobbar och skär kolossalt.

Sådan navigator i båten rätt använd är naturligtvis av godo men ger inte svar på alla frågor. Livet ute i skärgården består ju inte enbart av att navigera från A till B. När du är framme kan mycket hända. När du eller någon i ditt sällskap i båten hoppar i land kan en hal klippa förändra dagen dramatiskt.

Därför borde alla som aktivt vistas på sjön minst ha förarintygs-examen. Med förarintyget har du grundläggande kunskap om hur man hanterar de flesta situationer som kan uppkomma i skärgården.

Ett benbrott, brand ombord, vad gör du? Tråkiga saker som man aldrig är garderad för. Hur läser du av molninformationer och vindar för att garantera ostörd nattsömn?

Förarintygskursen lär dig att förutse - och undvika - möjliga faror och med den kunskapen kan du också vara till hjälp i olika knepiga situationer som andra råkar ut för. Olycksfall, släcka bränder, hitta rätt, förstå väderprognoser, etc. Och att splitsa och göra knopar!

Så ta med din partner och dina båtvänner (även icke-SSB-medlemmar är välkomna). Med minst 10 elever kan förarintygskursen bli av, startar i så fall i preliminärt 4 februari med examen 7 april. Häng med, 10% rabatt på kursavgiften för medlemmar i SSB!

Anmäl till peter@kustskeppare.se
Mer info på www.kustskeppare.se, kursomfattning, pris, tid mm.”