

BRUNNAREN



Medlemstidning för Segelsport i Brunnsviken nr 3-2017



Temanummer
**SSB och
FRAM-
TIDEN**

I detta nummer: Att segla eller inte – det är frågan • Vi behöver ungdomarna! • Minns höstupptagningen • Veteranklubben, SSBs backspegel • Fisk – finns det på Getfoten?



Vinter- och vårkalender för 2018

- JANUARI 21** Presentation av vårens navigationskurser söndag 18.00–20.00 i klubbhuset. Claes Pallin, som håller kurserna, informerar. Se sid 19.
- FEBRUARI 3** Föredrag om sjösäkerhet med räkfrossa lördag kl 19.00 i klubbhuset. Claes Pallin berättar.
- 4** Sista dag för ansökan om båtplats. Ansökan gäller både sommar- och vinterplats och ska vara skriftlig.
- MARS 14** SSBs årssammanträde för alla medlemmar, onsdag kl 19.00–21.00 i klubbhuset. Klubben bjuder på fika.
- 17** Veteranklubbens årsmöte. Tidpunkt och plats inte fastställt.
- 24** Vårvinterträff med sill lördag kl 19.00 i klubbhuset. Se sid 19.
- APRIL 25** Segelträff; årets segelkalender presenteras onsdag.
- 28–29** Sjösetting lördag–söndag. Särskild kallelse kommer att sändas ut.
- MAJ 2** Start för onsdagseglingarna i Ekhammen. Återkommande aktivitet följande onsdagar. Startskottet går kl 18.30.
- 5** Träff i Ekhammen vid lilla klubbhuset lördag kl 14.00 samt masta-på-hjälpen under hela helgen.
- 12** Sista chansen att ställa bockar, tackningsmaterial m m på angiven plats.
- 13** Städning söndag. Hamn- och varvsområdet städas.
- 19–20** Arbetshelg på Getfoten lördag–söndag. Vi städar och underhåller vår klubbholme. Arbetsdagen avslutas med ett gemensamt grillparty.
- 10–13** Gullivervallt torsdag–söndag. Kappsegling med start från Getfoten.
- Programmet är preliminärt. Följ med på hemsidan: <http://medlem.ssb.nu>

Framsidan: Andreas Lindmarks Dominant 95:a "Hannah" under spinnakergång på Värtan Race i höstas. (Foto: Sylvain Chatelet.)

Har du något av intresse för Brunnaren – kontakta redaktionskommittén!



Päivi Tompuri
Redaktör



Sylvain Chatelet
Redaktör



Henrik Olsson
Redaktör



Dag Sundelius
Layout

Tidningen Brunnaren är inte till för redaktionen – den är till för Dig, som medlem i SSB. Har du något roligt, intressant eller viktigt som rör sällskapet, låt oss få veta det: Ring eller mejla!

Våra e-postadresser:

Päivi: paivi.tompuri@telia.com

Sylvain: chatelet@kth.se

Henrik: henrik.olsson@pedab.se

Dag: dag.sundelius@bredband.net



Ordförande har ordet

Vintern har kommit och din båt får vila några månader. Året har bjudit på både mycket regn och blåst men också en hel del sol och värme. Jag hoppas dock att alla haft en möjlighet att, i mer eller mindre omfattning, kunna njuta av båtlivet!

Som i alla ideella föreningar har vi under åren kunnat konstatera att det är svårt att få alla medlemmar att engagera sig. Vi står inför en generationsväxling! Jag tänker på ordet KLUBB – står inte det för något man gör gemensamt, tillsammans i en grupp? Det fanns en tid då gubbarna tog all sin lediga tid och tillsammans byggde sina båtar. ”Vi rustar **din** båt idag så tar vi **min** båt imorgon”.

Men omvärlden förändras och livet i klubbarna har också ändrat karaktär. Vad innebär det för oss? Omfattande familjeliv, stressigt arbete, ökade krav på hälsoaktiviteter och miljökrav – finns det tid till båtliv och klubbssamvaro?

Vart leder utvecklingen oss och hur ska vi förändra vårt klubbarbete? Detta skulle jag vilja ta upp till en allmän diskussion. Alla synpunkter är välkomna!

Vi har lyckligtvis en plats mitt i Stockholm, men det ställer också krav på oss eftersom vi är en del i Nationalstadsparken.

Nya projekt, som t ex en ny brygga som nu diskuteras med Idrottsförvaltningen, blir ju mindre självklara. Investeringsviljan i arrendeprojekt blir mera tveksam eftersom staden diskuterar både en arrendehöjning på 100 % samt införande av moms på arrende. Visst förhandlingsutrymme tror vi finns eftersom vi hjälpt staden med anslutning av avlopp och vatten till den nybyggda toaletten vid fotbollsplanen.

Vi vill nu också, med tanke på framtiden, satsa mer på ungdomsverksamhet, utbildning samt på sociala aktiviteter.

Jag önskar er ett fortsatt fint slut på året!

Peter Schwinn



Vad betyder seglingstraditionen för vårt sällskap?

SSB har nu bara 80 platser för segelbåtar – långt färre än för motorbåtar. De flesta som ansöker om medlemskap söker plats just för motorbåt. Klubbens historia är förankrad i segling och det står också kvar i namnet. Man kan undra hur det egentligen står till med "seglingen"? Text: Sylvain Chatelet.

Starten i grupp 2 i
Getfotsregattan.
Foto: Eva Benckert



Jo, visst finns det mycket som påverkar dagens situation: Motorbåtar och motorer har relativt sett blivit billigare; vi har blivit alltmer bekväma; vi har alltid bråttom och vill snabbt vara framme; seglingsvädret har förändrats – antingen blåser det för mycket eller så blåser det för lite. Listan kan säkert kompletteras.

Ett specifikt problem för SSB är bron över Ålkistan som inte kan öppnas och därmed begränsar masthöjden för segelbåtar. De hänvisas därför under båtsäsongen till segelbåtshamnen i Ekshagen – utanför Brunnsviken.

Hur som helst har tiderna förändrats sedan sällskapet bildades och segling är inte lika hett som det en gång var.

Förutsättningarna finns i SSB

Oavsett hur vindarna blåser när det gäller båttrender, finns det bra förutsättningar för seglingen att leva vidare

inom SSB. Vi har goda möjligheter att arrangera segelrelaterade aktiviteter och evenemang, vi har bra farvatten utanför Ekshagen och runt Getfoten, vi har många kunniga och erfarna medlemmar som kan sprida sina kunskaper vidare och vi har en lång historia och ett känt namn bland Stockholms segelsällskap som måste förvaltas.

Det sägs ibland att vi har det sämre med gemenskapen inom klubben. Det kan bero på att vi är så olika: skilda åldrar, varierande båttyper, skiftande ekonomiska förutsättningar, olika dagar och tider för båtliv, våra delade hamnar etc.

Alla dessa olikheter öppnar bara för möjligheter. Gemenskap byggs med gemensamma aktiviteter som alla kan delta i. Vi har en del obligatoriska, som upptagning och sjösättning, en del festliga som våra pubaftnar, kräftsvisor etc och vi har våra seglingsaktiviteter.

Seglingsaktiviteterna är inte begränsade till inbitna kappseglare; man lär sig av att vara med – tävlingen är inte alltid poängen med seglingen.

Man behöver inte ha båten färdig eller ens ha en mast; man kan gasta åt andra medlemmar.

Aktiviteterna begränsas inte heller till seglare, skulle vi t ex ha funktions- eller följebåt öppnar det för behovet av andra medhjälpare ombord.



Erfarenhetsutbyte! Hela gänget från Värtan Race samlat runt bordet. De flesta har även varit flitiga onsdagsseglare.

Min vision för seglingen inom SSB är att den fortsatt kan vara en viktig del i klubbgemenskapen. Ett led i klubbens strävan att föra samman våra energier och stärka SSB inför framtida utmaningar.

Och med dessa ord över till en summering av segelsäsongen

Segelsäsongen 2017 i SSB

SSBs segelsäsong bestod i år av fyra hörnstenar: Getfotsregattan, Onsdagsseglingarna, Ridderfors Race och Värtan Race. Utöver dessa inleddes säsongen i maj med Gullviverallyt, en eskaderkappsegling som startar från Getfoten i samarbete med två andra sällskap.

GETFOTSREGATTAN

Getfotsregattan är den enda sanktionerade tävlingen som SSB anordnar, dvs som står inskriven i Svenska Seglarförbundets tävlingskalender. ➤



Getfotsregattan. Starten i grupp 1 i den hårda vinden – det är revat överlag. Först över linjen är Queen Elisabeth.

T v. Erik Utterström, Stocksunds BK, totalvinnare i årets Getfotsregatta, får bucklan av SSBs vice ordförande Philip Werner.

Foton ovan och t v: Eva Benckert.

Övriga bilder i artikeln: Sylvain Chatelet.

Antalet båtar varierar; i maj har inte alla fått ordning på alla tampar, i juni börjar några segla längre ut, det



Onsdagssegling i kvällssol. Philip Werner med sin Cumulus Queen Elisabeth under spinnaker.

I år kom det fler deltagare – och mer vind – än på många år. Dessutom kom flest deltagare från andra klubbar.

Vinden blåste från alla håll. 18 båtar startade på kryss i en relativt hård vind som vände och tilltog efter första rundningsmärket. Det blev ännu mer kryss och även, tråkigt nog, en del haverier i den starka vinden. Bara 10 båtar av 18 startande kom i mål helskinnade.

Efter att ha pratat av sig stressen och missödena verkade alla deltagare nöjda med arrangemangen och såg fram emot nästa års Getfotsregatta.

ONSDAGSSEGLINGARNA

Onsdagssegling har varit lika väl besökt i år som tidigare. Varje onsdagskväll (därav namnet) kappseglar ett antal båtar runt Tranholmen med start och mål i Ekshagen.

är ibland svårt att komma loss från jobbet mitt i veckan eller så är vädret inte tilltalande. Men det finns alltid en kärna på 4–5 båtar som deltar regelbundet och 10–15 som deltar några gånger om året.

Genom åren har några lärt sig att bemästrat konsten att kasta loss i sista minuten. Det sägs att 5 minuter före start räcker för att kasta loss, ta upp segel, trimma och ta bästa starten.

För varje kväll räknas resultaten med hjälp av SRS respitsystem och med SRSp som bygger på besättningsarnas egna, tidigare prestationer. Resultaten slås samman och avgör Onsdagscupen. Årets vinnare är Lars Olof Nilsson som har både samlat flest poäng och flest deltaganden för året.

RIDDERFORS RACE

Ridderfors Race är en traditionell vårsegling som går i helgen närmast 6:e juni och som återupptagits i år.

Det blev ingen direkt succé. Kalendern lovade fyra dagars helg och vädret var på gott humör. Av fyra besättningar fick en bryta redan på fredag



Ridderfors Race; Thomas Lindefors skickas upp i riggen på Zoe för att fixa skadan. Men förgäves.

kväll före start pga av skada, en annan fick rigghaveri och en tredje måste åka hem på söndagen.

Det blev ändå en trevlig grillkväll tillsammans efter att Thomas, vår havsörns-expert, skickats upp i den havererade masten på den nya Havs-



Vinnaren i Ridderfors Race, Thomas Lindefors i sin Havsörn Sibell.



Ridderfors Race. Hela flottillen i hamn vid Mörholmen, nära Gällnö. Närmast ses Massimiliano Colarietis Havsörn 2 som heter Zoe.



Värtan Race gick i fint väder. Här ligger de deltagande båtarna på Storholmen då besättningarna var uppe på krogen.

➤ örnen för att konstatera att det inte gick att åtgärda skadan på plats.

Vinnare av själva seglingen blev Thomas Lindefors. Nästa års upplaga ska enligt gammal sed organiseras av skepparen som kom sist, dvs av mig.

VÄRTAN RACE

Värtan race avslutar säsongen med en segling på hemmavatten och ett krogbesök. I år valde man en solig och precis lagom blåsig dag. Vi seglade först till Storholmen, åt på krogen och seglade hem.

Krogbesöket var uppskattat. För en gångskull kunde man träffa sina motståndare från alla årets kvällsseglingar i lugn och ro, och utbyta sina erfarenheter.

Båda seglingsmomenten vanns av Philip Werner. Vålförtjänt seger, som visar hur bra Philip hanterar sin båt och kan läsa vinden i våra trakter.

Sammanfattning av 2017

Sammantaget blev 2017 en bra seglingssäsong i SSB och förhoppningsvis kommer fler medlemmar i sällskapet lockas att hänga med även nästa år. Väl mött då!

SSB

Ungdomsverksamheten har legat nere under många år i SSB. Ändå är den fastställd i våra stadgar. Och för sällskapetets framtid är engagemanget av barn och unga en av våra viktigaste byggstenar.

Text: Henrik Olsson.
Foto: DagSundelius.

SSSB har verkligen kommit igång med seglingsaktiviteter, bl a såsom arrangerar av Getfotsregattan och Onsdagsseglingarna.

Men när det gäller seglingsverksamhet för ungdomar ligger vi efter och måste göra ett omtag.

I förra numret av Brunnaren inventerades intresset för ett helgseglarläger på Getfoten i september. Vi fick in endast en intresseanmälan, vilket betyder



Tre koncentrerade elever i Knoppskolan.



Tankar och idéer om UNGDOMSVERKSAMHETEN

– Vi måste göra ett omtag!

att vi måste marknadsföra aktiviteterna bättre och även rikta oss utanför SSB.

Bra arrangegemang en förutsättning

Oavsett om vi gör aktiviteter med klubbmedlemmar eller via marknadsföring till icke-medlemmar så ska aktiviteterna vara väl arrangerade och med bra utrustning. Vi kommer att behöva arvoda ledare, köpa jollar och ta ett rejält grepp om marknadsföringen.

Klubben har idag stark ekonomi och förutsättningar finns för att genomföra en investering, men då måste det finnas en ambition och aktiva medlemmar. I klubbens stadgar är det

Bilderna på uppslaget är från SSBs seglarläger på Getfoten 2009. Närmare 20 barn deltog under tre dagar i mitten av augusti. Lägre innehöll både teori och praktik.

Nedan tränas hur man vänder en Optimistjolle efter att ha kantrat.



också fastställt att vi ska ha en ungdomsverksamhet.

Lägerveckor för barn i Brunn

Det finns ett stort behov av lägerveckor för barn vid sommarlovets början och vårt centrala läge gör att seglarläger i Brunnsviken kan attrahera ett flertal barn från innerstadens norra delar.

För att genomföra ovanstående behöver vi sätta ihop en aktiv juniorkommitté. Vi vill därför att intresserade medlemmar hör av sig till valberedningens ordförande, Bruno Bergqvist på tel 0706-25 87 90.

SSB

Tristast i höst – men ändå rätt bra: UPPTAGNINGEN

Hur känns det egentligen att ta upp båten i varmt och soligt väder? Rätt onödigt, eller hur? Då längtar man fortfarande efter att ge sig ut på sjön.

Men är vädret trist – grått, blåsigt, rått och kallt som i år – då känner man verkligen att säsongen är slut. Då är det skönt att få upp henne på land och kunna dra sig tillbaka i stugvärmen.

Text och foto: Päivi Tompuri.



En trotjänare! Sned, sliten och lappad, men än gör den gamla måttstocken tjänst.



Nordliga vindbyar och regn – men trots det flöt årets upptagning bra!

– Arbetslagen jobbade jättefint, stämningen var på topp, säger hamnkapten Bosse Landegren. Och en special eloge till lördagens första lag. Det blev lite kaotiskt p g a grejer som stod i vägen efter fredagens upptagning. Men allting löste sig.

Sammanlagt 131 båtar togs upp, 11 båtar fler än förra året. Det är Bosse mycket nöjd med.

Ovan t v. Två erfarna varvsprofiler, Björn Biverman och Ingvar Evertsson leder arbetet.

– Fördömda småmuttrar! Lars Brocke t v försöker få loss vantspridarna.

Nu ska hon upp, Fredrik Boekes fina Shipman 28:a.



– Det förstärker klubbens ekonomi och det är positivt. Och vi ser, att vi har utrymme för fler båtar, kanske 10–15 till. Därför vill vi skaffa ett nytt IT-program för att kunna utnyttja hamnytan bättre.

I höstmörkret är siktet alltså redan inställt på nästa båtsäsong! Några önskemål inför sjösättningen?

– Slå vakt om det härliga arbetshumöret som vi hade nu – då går arbetet som en dans!

SSB



Två välkända symboler för sjösättning och upptagning i SSB; megafonen och varvsplanen med båtarnas placering.

Stora bilden; 131 flytetyg fiskade kranbilen upp ur Brunnsviken under en helg. Bra jobbat!



– Nu hör ni upp! Hamnkapten Bosse Landegren ryter till när arbetslaget ska instrueras i klubbhuset.

Vad går upp mot en riktigt effektiv högttrycksspruta en sån här dag? Jonas Robin ser sammanbiten men nöjd ut.



UPPTAG- NINGEN

Johan Hagerts
Comfortina 32
"Berit" går till
väders. Hur ser
hon ut i botten?

Resultat efter in-
spektionen nedan:
Inte så farligt – men
en del snäckor ändå.



– Står hon rätt eller ...? Tomas Carlsson och Christina Eriksson i arbetslaget kollar noggrant att hon inte hänger över åt ena eller andra hållet.



– Precis där ska hon stå! Mikael och Iwana Grundström pekar ut sin rätta plats på hamnplanen.

Ibland kan väntetider bli långa. Då får man ta ett parti Fia i klubbhuset. Vincent Ohlstenius vinner över pappa Henrik och Johan Svensson. **SSB**

SSB:s VETERAN- KLUBB

– att blicka
bakåt lär oss
att möta
framtiden.



Fotona, ur SSB:s bildarkiv, är från samma år som Veteranklubben bildades.

Bilden ovan, som har texten "Veteranträffen 1945", är sannolikt tagen på Getfoten.

Tv; "Veteranseglingen 1945".

Segel Sällskapet Brunnsviken var, då Veteranklubben bildades 27 januari 1945, ett 47-årigt mycket kappseglingspräglat sällskap med stolta traditioner, byggnation av segelbåtar och omfattande social gemenskap.

Text: Åke Hymnelius.

Foton: SSB:s bildarkiv och Leif Gentzel.

I stadgarnas § 1 från 1945 står skrivet att Veteranklubben "har till syfte att bevara gamla brunnsvikstraditioner samt att i den mån klubbens kassa tillåter, stödja och stimulera intresset för klubbholmen och dess inventarier, ävensom andra inom SSB förekommande intressen".

I § 2 står "Som medlem är var och en välkommen som genom 25-årigt medlemskap i Segel Sällskapet Brunnsviken blivit ständigt ledamot av detta

sällskap. Annan ständig ledamot kan dock, efter särskilt val, inväljas".

Sedan dess har ett beslut fattats som innebär att efter 25 år som medlem i SSB, efter det att du fyllt 19 år, erbjuds du, och dina närstående, medlemskap i Veteranklubben.

Minskande rekrytering

Om vi tar en titt i de gamla Årsböckerna så finns där Veteranklubbens årsberättelser med tillhörande räkenskaper och dess revision. Det är bl a intressant att notera att Veteranklubbens medlemssiffror från 1949 till 1952 växte från 103 till 133 stycken.

Samhället – och med det båtlivet – förändras. Den gamla "brunnsvikstraditionen" som en kappseglande och båtbyggande social gemenskap är inte lika



Från Veteranklubbens senaste årsmöte 25 mars i år. T v gratuleras 80-åringen Bosse Johansson av artikelförfattaren Åke Hymnelius, tillika ordförande i klubben. I mitten grattas Maud Whalqvist, 75 år och still ging strong. T h; från kvällens buffé.

► viktig för dagens medlemmar i SSB.

Detta innebär i sin tur att rekryteringen av ”ständiga ledamöter” i SSB till att bli medlemmar i Veteranklubben minskar – många uppnår inte ett 25-årigt medlemskap i sällskapet.

I år är vi i Veteranklubben ett 70-tal medlemmar, åldern ligger mellan 43 och 103 år.

Vi håller hårt på traditionerna

Vi håller på våra gamla traditioner och inbjuder varje år till fest i anslutning till årsmötet i mars och till Getfotsträffen i juni.

Vi utser även årligen någon förtjänt SSB-are till ”Årets Brunnare” (Björn Naeslund 2017) och utdelar priset på SSB:s årsmöte.

Utöver dessa fasta händelser försöker vi varje år hitta någon aktivitet som kan intressera våra medlemmar. Till exempel har Bruno Bergkvist och Eva Denckert vid en träff i klubbhuset i ljud och bild berättat om sitt seglande i Medelhavet under flera år.

Veteranklubben har gjort en tur med den sista äkta piggsutan, sandkilen Helmi från Blidö, och seglat i skärgården intagandes Helmi-menyn.

Vi har även besökt Pythagoras Industrimuseum i Norrtälje och Rosätt-Varv, guidade av Mats Gustavsson.

Och i vårt närområde har vi fått en guidad visning i Carl Eldhs Ateljémuseum.

Senast i år besökte vi Roslagens Sjöfartsmuseum på Vaddö, där vi blev utmärkt guidade. Vi åt i Gåsvik och besökte slutligen Christer och Mona Johansson som bor i Herräng.

På vårt program för 2018 finns museet Hamn i Fisksätra samt Siaröfortet. Transporter vid våra besök och aktiviteter försöker vi samordna genom samåkning i egna bilar.

SSB har en intressant historia. En del av det historiska materialet finns redan samlat på olika håll i klubben, men många veteraner har en hel del kvar hos sig. Vi skulle gärna lämna det historiska arvet till SSB. Det är ju bra att kunna sin historia, när man utvecklar klubben för framtiden.

Vi vill bli fler i Veteranklubben!

Vi vill gärna bli fler medlemmar i Veteranklubben, så fråga mig, eller anmäl ditt och din familjs intresse till mig, på mobil 0706-06 31 30 eller mejla till ake@hymnelius.se.

Beviset på medlemskapet är vår guldkransade medlemsnål och om du vill så kan du pryda din båt med veteranvimpeln.

Med veteranhälsning

Åke Hymnelius

SSB



Förtrollande elddans och ljusinstallationer i Bellevueparken.

Text och foto:
Päivi Tompuri

Sagolikt i novembernatten



under ljusfesten i Brunnsviken

Marschaller, lyktor, sex fackeltåg, ljusinstallationer och uppträdanden på fyra scener lyste upp mörkret längs Brunnsvikens stränder den 5 november. Det var en magnifik ”Ljusfest”, som Haga-Brunnsvikens Vänner

tillsammans med ett fyrtiotal andra aktörer arrangerade för elfte gången. Från vår hamnplan kunde man se på udden bredvid hur eldbollar rörde sig i luften i takt med trumljud. Där pågick en häftig elddans. **SSB**



Vackert var det också vid klubbhuset: med eldkasar och marschaller bidrog SSB till den ljusa stämningen i parken. Det doftade grillning och kaffe. Ett 30-tal medlemmar kom för att njuta av kvällen och klubbkompisars sällskap. Det gjorde också lilla Tilde Tibbling, som sammanfattade det hela: god korv och magi!





Foto: Kimmo Pöri.

"Jag har fått en fisk!" ropar den lille fiskaren lyckligt på bryggan på Getfoten.

Kompisen bredvid mumlar dystert: "Mört! Det finns inga riktiga fiskar här!"

Men nu har vi faktiskt forskningsresultat som bevisar att det finns många sorters fiskarter kring våra bryggor.

Text: Päivi Tompuri. Foto: Niklas Sjöman.

Sommaren 2016 gjordes* en provfiskeundersökning i Vaxholm. I forskningen ingick fiskevatten på 53 så kallade provfiskestationer, varav en var Getfoten. Resultatrapporten, som kom för några månader sedan, är glädjande också för SSB, säger fiskerikonsulenten Niklas Sjöberg;

– Vår undersökning visar, att det finns både mycket fisk och av olika slag och oväntat stora abborrar.

Enligt rapporten var fångsten av stora abborrar (25 cm och över) vid Vaxholm tre gånger större än i det närliggande provfiskeområdet Lagnö.



Fiskerikonsulent Niklas Sjöberg



Stora gösar (över 30 och 40 cm) fångades också oftare här än vid Lagnö. Även stor sik förekommer i fångsten.

Att fiskarna blir större innan de hamnar på tallriken är positivt, eftersom de då hinner föröka sig, vilket är en förutsättning för framtida fiske.

Vilken fiskart är vanligast?

Sammanlagt fångades 13 arter under provfisket. Vanligaste arten är – just det – mört. Men in på andra plats kliver abborre, följt av strömming, braxen och gers. Att mört är den mest fångade fisken i kustprovfiske är ovanligt. Det beror på att vattnen kring Vaxholm är näringsrika.

– Detta är till viss del naturligt i innerskärgården, säger Sjöberg. Men det hjälps säkert också upp av att avloppen spär på med diverse näring. På den allt effektivare reningen av avloppsvatten blir följden dock ett bättre siktdjup. Det är naturligtvis positivt, men t ex gösen har fått en minskad fördel gentemot andra arter då den är specialiserad på att jaga vid dåliga sikt-

förhållanden. Allt blir alltså inte bättre ur ett fiskersperspektiv!

Kan vi äta den fångade fisken?

Kan vi då äta den fångade abborren? I samband med provfisket gjordes även giftanalyser. Resultat visar på en förhöjd halt av PCB (en grupp industrikemikalier) i strömming och abborre.

– Inga alarmerande mängder, förklarar Niklas Sjöberg, utan man kan gott äta fisken. Men man bör följa Livsmedelsverkets rekommendation: barn, kvinnor i barnafödande ålder, gravida och ammande kvinnor rekommenderas att inte äta fisk som kan innehålla PCB oftare än 2–3 gånger per år. Övriga bör inte äta sådan fisk oftare än en gång i veckan.

Vi kommer att göra nya giftanalyser och jämföra resultaten med andra områden.

Fiskebeståndet påverkas av många, stora miljöfaktorer, men också medlemmar i SSB kan påverka fiskelyckan kring vår klubbholme, tycker fiskerikonsulenten Niklas Sjöberg.



– Man ska följa regler för fiske. Om man fiskar med nät, ska man inte rovfiska med dem utan lägga få nät med stora maskor. Minst 46 mm mellan knutarna, tycker jag. Och man ska fiska med krok som gör det lätt att få loss fisken ifall den är för liten – eller för stor!

Det ska göras nya provfiskeundersökningar vid Vaxholm. Enligt Niklas Sjöberg ska den här typen av undersökningar aldrig vara punktinsatser. Först efter en lång tidsserie kan man uttala sig mer säkert.

Under tiden kan vi alltså fortsätta att fiska på Getfoten – nu vet vi att det finns fisk därnere i det grumliga vattnet. Och förresten: mört är en eftertraktad delikatess i Europas matmecka, Lyon. **SSB**

*) Sveriges Lantbruksuniversitet, Institutionen för akvatiska resurser (SLU Aqua), Kustlaboratoriet i samarbete med Stockholm län och Vaxholms fiskevårdsområdesförening.



Här har man sorterat ut en rad med mört för vägning, mätning och andra registreringar.



Dags att drömma om sommaren igen



"Helan går" under silllunch kring Ljugarbänken en solig, svensk midsommarafton.

Midsommar på Getfoten



Th står Brunnsvikens trogne hamnvakt, som Anders Nyman döpt till Harry Häger. I Bohuslän, hans hemtrakter, heter alla hägrar Harry, påstår han.



Överst; Midsommarprydda Maria och Lovisa Majtorp strålade ikapp med solen.

Ovan; Vem kunde ana att intendenten Anders Pernås också är duktig på att dekorera midsommarbord!

Tv; Matglädjen var stor runt sillbordet.

Det är dax att samlas till en immig kl 5-öl på krogen, när skeppsklockan vid Ljugarbänken klingat ut över Getfoten. Något att längta till i vinter.



Efter Getfotsregattan njuter både tävlingsdeltagare och annat båtfolk av kräftorna som klubbmästare Kent Tibbling t v med sin kommité har ordnat. Anders Löfgren är som vanligt jättesugen!

Kräftskivan på Getfoten



Tillbehören till det "saxiga" skaldjuren ska också finnas med på tallriken. Alla förser sig.



Det äts, sjöngs och skåldes glatt före 5-kampen och dansen! Och det väl tilltagna berget av kräfter räckte till alla.

SSB



Vad kan man göra i Brunn i vinter?

I land ligger båtarna orörliga men i klubben står det inte stilla. Sjökunskap och sjösäkerhet, årsmöte och trevlig samvaro med räkor och sill står till buds i klubbhuset!

Text: Päivi Tompuri.

Möt Claes Pallin, sjökaptanen som bl a varit säkerhets- och miljöansvarig på Vikingline och jobbat på Gotlandsbolaget och skärgårdsbåtarna. Och självklart har han haft fritidsbåtar. En man med gedigen sjökompetens! Du kan nå Claes på tel 070-999 99 72 eller mejl claespallin@gmail.com

21 januari: Kursinformation

Klockan 18–20 informerar Pallin om sina navigationskurser: förarintygsutbildningen som han kommer att hålla under vårvintern samt information om kustskepparinty, VHF, radar och fartygsbefälsexamen, Klass VIII.

3 februari: Sjösäkerhet + räkfrossa

Klockan 19.00. Claes Pallin inspirerar till ökad sjösäkerhet: Utrustning samt förtöjning vid bryggorna i klubbhamnar och i skärgården. Efteråt umgänge med medlemmarna med räkor och ostbricka. Vin och öl kan köpas på plats.

14 mars: Årssammanträde

Klockan 19.00–21.00 hålls årssammanträde med fika för alla medlemmar.

24 mars: Vårvinterträff med sill

Klockan 19.00. Öl kan köpas på plats.

Platsen för alla möten är klubbhuset. Obs! Anmäl dig gärna till klubbmästaren Kent Tibbling till träffar med förtäring, så att maten inte tar slut för tidigt! Vi ses i vinter, varmt välkommen! SSB

Returadress:

Segel Sällskapet Brunnsviken
Brunnsviksvägen 8
113 47 Stockholm



SKICKA IN DIN BÄSTA BILD!

Baksidan på Brunnaren reserveras i varje nummer för en av medlemmarnas bästa marina bilder.

Redaktionen väljer bästa bild. Mejla gärna ditt bidrag, med namn och telefonnummer, till dag.sundelius@bredband.net. Den här gången publicerar vi – tro det eller ej – en kappseglingsbild. Det är Philip Werner som skickat in sin färgmättade stämningsbild från SSB:s onsdagsseglingar. Vackert! **SSB**

