

BRUNNAREN



Medlemstidning för Segelsällskapet Brunnsviken nr 1-2024



Solen går ner över Brunnsviken, sommaren 2023

- Sjösättning • Ordförande har ordet
- Dramatik på Getfoten • Årets Brunnare
- Sjövett m.m.

Äntligen en ny säsong!

Årets första nummer av Brunnaren landar lite sent i brevlådan, pga att delar av redaktionen har varit på resande fot på annan kontinent. Men nu är den här, med smått och gott. Redaktionen och styrelsen önskar dig en riktigt fin båtsommar, och var rädd om dig på böljan den blå!

Aktuell kalender hittar du längts bak i tidningen!

Vi som gör Brunnaren!



Sylvain Chatelet,
skribent/foto



Dorothea Knust,
skribent/foto



Marie Hjortsmark,
layout/skribent/foto

Vill du vara
med och göra
Brunnaren?

Kontakta
redaktionen!

Tidningen Brunnaren är till för dig som är medlem i SSB. Har du något att berätta, visa upp eller något tips du vill dela med dig av så tveka inte att höra av dig! Eller berätta gärna vad du vill läsa om. Vi behöver din hjälp att fylla tidningen med intressant läsning.

Mejla redaktionen!

mariehjortsmark@gmail.com

070 618 28 05

dorothea.knust@yahoo.com

076 090 14 58

chatelet@gmail.com

070 447 83 40

Ordförande har ordet!



Hej alla klubbmedlemmar!

Hoppas sommaren hittills bjudit på härligt båtliv och kanske ett och annat bad.

Själv har jag seglat väldigt mycket denna försommar. Förutom några onsdagsseglingar har jag hunnit med Lidingö-runt, Gullviverallyt, Ornö-runt, TBK Våracet sen SSBs Ridderfors Race och Kolfiberrodret. Det gäller att passa på när det är väder.

Hittills i år har vi fått in 24 nya medlemmar, som jag vill välkomna varmt! Sjösättningen gick väldigt fint i år, att använda två kranar, samt ha mycket mera trevliga kranförare verkar hjälpa mycket. I Ekhammen har vi fått en efterträdare som hamnfogde. Efter Joakim Andersson är det nu Peter Adler som hjälper till samt håller ordning på er alla. Tack till Joakim! Sen tycker jag att Peter gjort en fin start med bra uppstädning av bryggor och det lilla skjutet.

Sista tiden har det varit lite diskussioner kring sophantering, staden frågar hur vi tänker göra med det i framtiden. Det kommer tydligen nya föreskrifter/rekommendationer framåt hösten. Så vi får tänka till på detta, så att vi får till ett bra system utan för mycket kostnader. Billigast är ju givetvis om man tar med sopor hem, eller kanske går till återvinnings-stationerna som finns nära klubben (Vid O'Learys Norrtull, samt vid Bergiusvägen, Ekhammen).

Ulf och Barbro har redan gjort väldigt mycket arbete på Getfoten. Jag önskar vi kunde få några nya till Getfotkommittén, det finns ju ständigt något att göra där, men även kanske något nytt, har hört att den medlemmar skulle vilja fixa till "Lilla-Getfoten" och kanske göra den till ett ställe för "endast medlemmar". Vi har hört mycket positivt om Sjöökrogen på Getfoten, det är bra för klubben om det går bra för dem.

Önskar dig en riktigt fin båtsommar!

Philip Werner, ordförande

Regnet det bara öste ner!

Årets sjösättning bjöd inte direkt på det härligaste vädret, men humöret bland medlemmarna var det som vanligt inget fel på! Hampus Berg och Kim Jonäll delar broderligt på paraplyet medan de väntar på att fikarasten ska ta slut och det blir deras tur att lägga i båten för säsongen.



Text/foto: Marie Hjortsmark

Anne Klemsdal är nöjd och glad, trots vädret. Hon har redan fått båten i sjön och hon ser fram emot sommarens sol och segling!



Ferencs "Lolita" på väg ut från skjulet med hjälp av ett helt gäng klubbvänner!

Tydliga instruktioner! :-)



Sling it, magistern! he he he



Anders Erlandsson, kör ett premiärvarv i viken!



En kylig båtaffär!

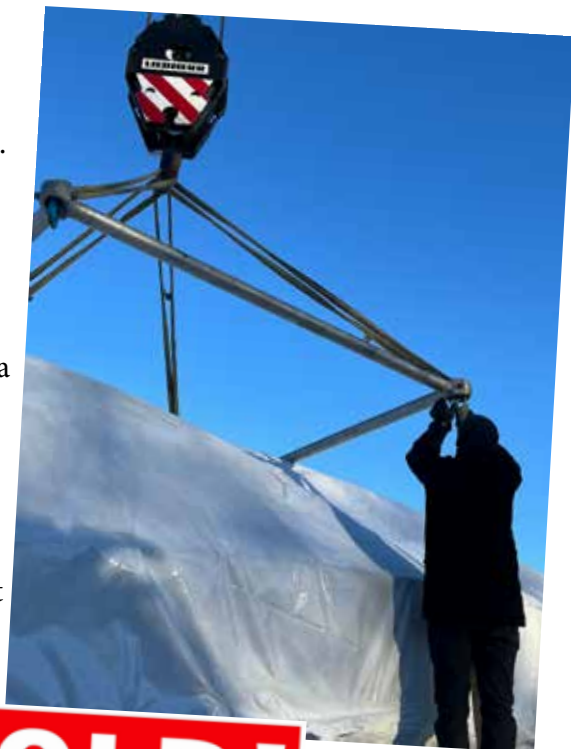
Varför sälja båt på sommaren, när man kan göra det på vintern?



I strålände sol och ett antal minusgrader, möttes jag en dag av detta på en av promenaderna i Hagaparken. Det var klubbmedlemmen Henrik Ohlstenius som fått för sig att sälja båten mitt i vintern.

- Jag fick ett pris jag inte kunde motstå, så det fick vara värt besväret att hyra egen kran och personal.

Till råga på allt, låg Henriks båt typ längst in i hörnet av uppställningsytan, så det behövdes en rejäl kran för att lyfta fram den. Snyggt jobbat Henrik!



SOLD!



Text/foto: Marie Hjortsmark



Busväder och dramatik

Årets första Getfotsresa med Clipton

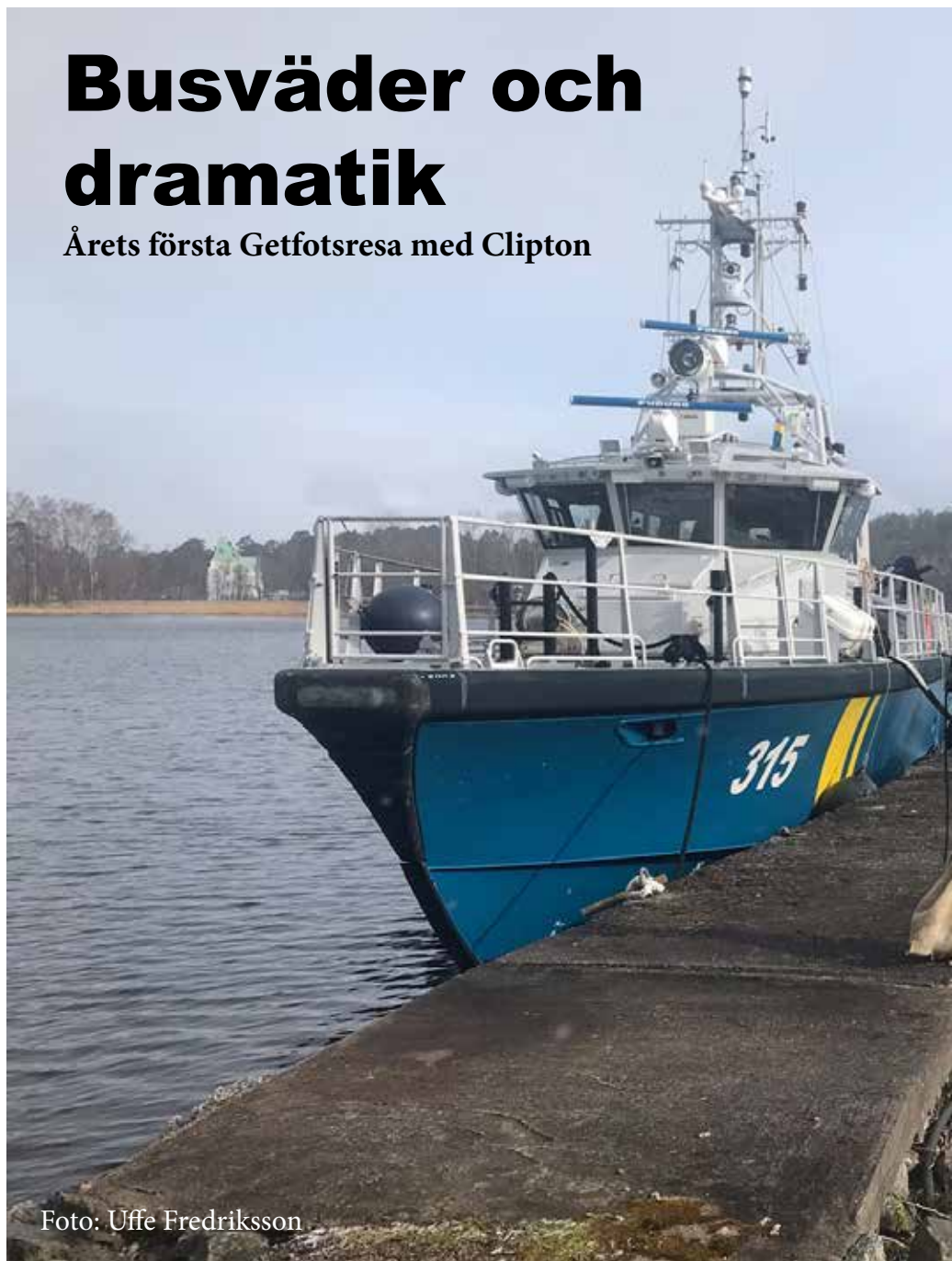


Foto: Uffe Fredriksson



Under den första underhållsresan till Getfoten för året var inte vädret det bästa för fritidsbåtliv, med hårda nordliga vindar och byar på upp till 15 meter/sekund, en temperatur pendlande runt nollan och snöblandat regn.

Men vi har varmt och gott ombord. Första dagarna rådde lugnet på ön. Och vi jobbade på med uppstart av vatten och avlopp.

Men sent på lördagskvällen lystes holmen upp av starka stålkastare.

Det var Kustbevakningen med KBV 315 som sakta närmade sig betongbryggan där vi låg.

De frågade om det var ok att lägga till över natten och jag sa att det var Ok om vi fick ett ordentligt studiebesök under söndagen.

På söndagsförmiddagen kom en av besättningsmännen över till oss och inviterade oss ombord.

Vi fick en genomgång av hela fartyget. KBV 315 är nu 10 år gammalt och trots det var det väldigt fint ombord. Just KBV 315 följde jag under hela processen från upphandling till leverans, under min yrkesverksamma tid som systembyggare inom den marina sektorn inom Försvaret. Så det var trevligt att få komma ombord igen.

Jag fick även tillfälle att berätta lite om SSB i allmänhet och om Getfoten i synnerhet.

I veckan innan vi gick ut till Getfoten fick jag ett mail från Sjöräddningen med en förfrågan om de fick använda vår holme för en sjöräddningsövning under kommande söndag. Det tyckte jag var helt ok och jag gav dem min tillåtelse att använda ön.

Så vid lunchtid på söndagen dök den första Sjöräddningsbåten upp med en grupp figuranter som skulle spela skadade och förvirrade. De hade även med sig en livlös människa i form av en docka som placerades i strandkanten.

Figuranterna spred ut sig över ön och gömde sig på alla möjliga ställen. Efter någon timme började ett antal sjöräddningsbåtar cirkulera runt ön i sitt sökande efter haverister. Efter en stund lade båtarna till vid bryggan och ett organiserat sökande på ön påbörjades. Den första man hittade var människan som låg i strandkanten helt livlös. Man påbörjade omedelbart livräddande åtgärder på denne individ men man lyckades dessvärre inte rädda livet på den stackarn. Förutsättningarna man fått vid larmet var att en båt med ett

antal personer ombord hade havererat i närheten av Getfoten. Dessvärre så var det alkohol inblandat i haveriet och man kunde inte få klara uppgifter om hur många personer som var inblandade. Det är dessvärre så i många fall när de får larm. Beroende på alkohol eller förvirring i samband med chock. Så nu gällde det att söka tills man var helt säker på att det inte fanns fler personer att hitta. Figuranterna hade gömt sig på många omöjliga ställen. En låg under vår Whiskeyveranda. Totalt hittade man 6 överlevande, men även skadade, samt den avlidne.

Totalt tog det ca tre timmar att slutföra uppdraget och man lämnade ön. KBV 315 lämnade oss även för att gå in till stan och genomföra några kontroller av yrkessjöfarten.

Lugnet återställde sig nu igen på vår pärla i innerskärgården och sjöfågeln kunde återvända till sina bon. Under eftermiddagen kom även Sjöökrot ut för att starta upp restaurangen inför säsongsstarten Ha det gott så syns vi på vår lilla pärla i sommar!

Uffe, intendent på Getfoten med hustru Barbro som även hon är med i Getfotskommittén.

Foto: Uffe Fredriksson



Under årsmötet i våras, passade Veteranklubben på att utse ÅRETS BRUNNARE, som i år blev Ulf Fredriksson. Han har, tillsammans med sin fru Barbro, gjort och gör oerhört mycket för klubben. Vi tackar och bockar för insatserna! Styrelsen i sin tur fick också tillfälle att tacka av Gertrud Ocklin, som nu slutar som klubbens kassör.



STORT TACK!
Gertrud Ocklin, för
din fina insats som
klubbens kassör!



GRATTIS UFFE!
Hans Jelf, orförande i
Veteranklubben, lämnar
över vandringspokalen till
Ulf Fredriksson,
ÅRETS BRUNNARE

Utsikt från ett berg!

Frågan är vilket berg?
Svaret hittar du längst
ner på sidan 19!

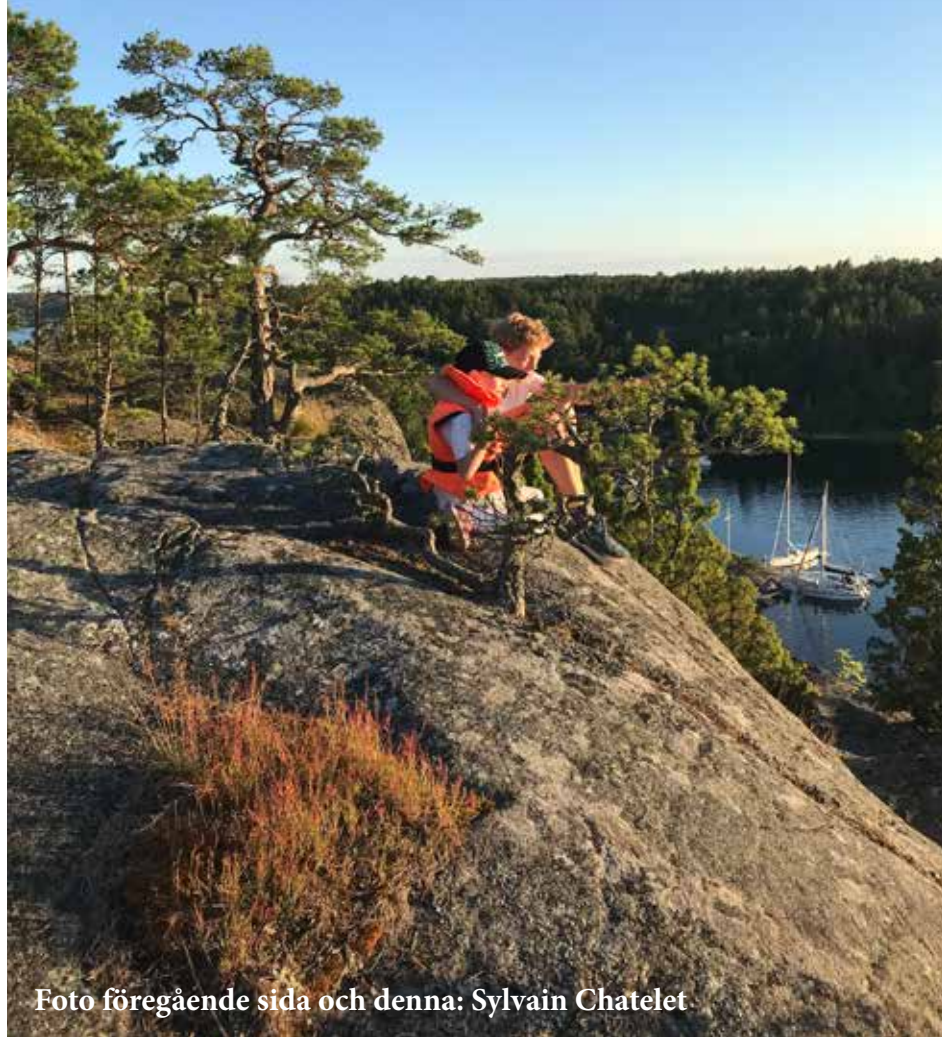


Foto föregående sida och denna: Sylvain Chatelet

Folk på sjön och sjöfolk

Man ska inte göra skillnad på folk och folk, sägs det. Men enligt det gamla talesättet ”det finns folk på sjön och det finns sjöfolk” kanske det ändå är på sin plats att förtydliga en del skillnader!

Gott sjömanskap skapar trygghet och trivsel på sjön, det vet sjöfolk. Men vad innebär begreppet egentligen? Gott sjömanskap kan vara att du är rätt utrustad, att du håller din båt i sjövärdigt skick och att du har koll på vilka regler som gäller på sjön.

VÄJNINGSPLIKT

Mindre båtar är väljningsskyldig för större båtar, motorbåtar ska väja för segelbåtar. Visa i god tid och med tydlighejt att du tänker väja, så vet den mötande båten att du har sett den. Håll ordentligt med avstånd när du kör om, för att undvika svall och kollision. Även på skön kan det vara värt att tänka ”se upp snart svänger jag”.

SVALLANDE KÄNSLOR

Svall kan vara orsak till mycket onödigt irritation på sjön. Dra ner på farten i god tid när du närmar dig en hamn eller båtar som ligger förtöjda i naturhamn.

TA DET LUGNT

Ta det sakta och varligt, så har du tid att parera om det behövs, häng ut dina fendorar innan du lägger till och förbered tamparna. Erbjud dig gärna att hjälpa till när någon ska lägga till brevid dig, eller om du ser att någon har problem.

SVENSKTOPP ELLER DISCO

Oavsett vilken musik du föredrar är det bäst att visa hänsyn till dina båtgrannar. Finns det något värre än att lyssna på någons annans musikval?! Om det inte är något du själv uppskattar så klart. En del är nattugglor, andra är morgonpigga, visa hänsyn till det.

Inga konstigheter, eller hur?!

Använd ditt sunda förnuft och sälla dig till sjöfolket så får vi det tillsammans trevligare till sjöss!

GLAD SOMMAR!

Önskar redaktionen

Inte ett moln, så
långt ögat kan nå!

*Anders Erlandsson
njuter av lugnet och solen
på Getfotens brygga
medan kaffevattnet kokas.*



Bild/text: Marie Hjortsmark

Boka onsdagar för segling!

Vi skulle vilja slå ett slag för Onsdagsseglingen - klubbens kappsegling i lilla Värtan. Kappseglingen pågår varje onsdag kväll, hela sommaren och startskottet går 18:30 utanför vår brygga i Ekhagen – ett uppskattat evenemang bland våra medlemmar. Du som är sugen på att vara med bör veta att det finns vissa regler att följa. Sen är det bara att tuta och köra!

Anmäl sker på mejl: onsdagssegling@ssb.nu



Det är inte ok att passera mållinjen efter målgång, det kan skymma sikten för tidtagningen.



KSR 42.1 Grundregel

Om inte annat tillåts i regel 42.3 eller 45 ska en båt tävla enbart genom att använda vinden och vattnet för att öka, bibehålla eller minska farten.



Besättningen får ändra seglens och båtens trim och utföra andra sjömansmässiga åtgärder, men får inte på annat sätt röra kroppen för att driva fram båten.



Det är inte tillåtet att ro :-)

Målbild från startmaskinen nedan.



GRATTIS!

Cupens vinnare 2023
Andreas Lindmark
på Hanna,
Dominant 95 med
"extra allt"



Foto: Dorothea Knust

STATISTIK 2023

- 22 onsdagsseglingar av 23 veckor i vattnet
- 27 olika deltagare under säsongen
- 14 deltagare på en och samma kväll
- 7,7 startande båtar i snitt
- 10 startande trots en kväll utan vind
- 2 sommarkvällar med två tappra seglare

En anrik tradition
med en
spännande bana!

Läs mer här!

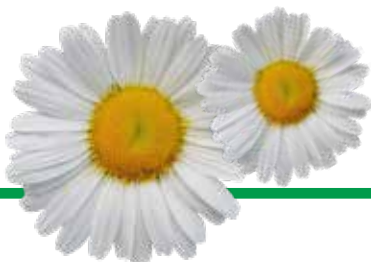


Sommar/höst 2024-25



AUG	11	Båtplats - sista dag för uppsägning alt. ändring av vinterplats, om du vill ha tillbaka inbetald avgift. OBS - skriftlig anmälan krävs.
AUG	17	Getfotsregattan, anmälan via SailArena.
AUG	17	Kräftskiva! Samling vid Getfotens dansbana 18:00. Anmälan till klubbmästaren.
SEPT	2	Träff för nya medlemmar i klubbhuset 18:00.
SEPT	14	Städdag Getfoten, anmälan via BAS.
SEP	28-29	Upptagning.
NOV	17	Båtplatsansökan - sista dag för att ansöka om sommar och vinterplats. Skriftligen eller via utskickat webb-formulär.
ONSDAGAR		Onsdagsseglingar 18:30 från Ekhagen, hela sommaren 2024.

Glöm inte - att boka ditt arbetspass i BAS under menyn ”schema”



Varsågod, ett gäng sköna båtlåtar till sommarens turer!



Skanna koden
och lyssna på
Spotify!



Rätt svar: Domkyrkan på Härso. 48m över havet sägs det.

Avsändare & retur:
Segelsällskapet Brunnsviken
Brunnsviksvägen 8, 113 47 Stockholm

Dela med dig av dina bästa tips, berättelser och bilder!



Skicka ditt bidrag till redaktionen, vi behöver din hjälp att fylla Brunnaren!
Glöm inte att uppges ditt namn, motiv och fotograf. Tack på förhand!